



MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 4094, 4097, 4112, 4113, 4114, 4115,  
4117, 4118, 4119, 4124 / 17.05.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
SECRETAR \*\*\*\*\*  
Intrare Nr. Luna 20 Zia

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
SECRETAR \*\*\*\*\*  
Intrare Nr. 36-8/2017  
20 17 Luna 05 Zia 19

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
SECRETAR \*\*\*\*\*  
Intrare Nr. 36-8/2017  
20 17 Luna 05 Zia 19

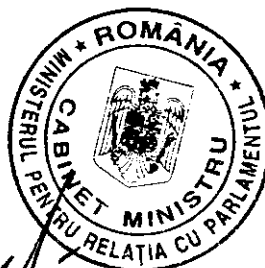
**Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,



Viorel ILIE

**Ministrul pentru Relația cu Parlamentul**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

-624A-

Nr. 4115 / M.R.P.  
Data: 16.05.2017

CABINET MINISTRU

Nr. 14166  
Data: 15.05.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 624A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2775/MRP în data de 13.04.2017, având ca obiect "Situția stației de cale ferată Titu", vă comunicăm următoarele:

În perioada 2011-2012, s-au executat lucrări de reparații la clădirea stației de călători Titu care au constat în:

- reparație acoperiș și înlocuire învelitoare;
- reparații tencuieli interioare și exterioare, zugrăveli, vopsitorii;
- înlocuire tâmplărie interioară, exterioară și pardoseli;
- înlocuire instalații interioare de apă-canal, instalații sanitare, electrice și termice,
- înlocuire centrală termică.

De asemenea, între anii 2012 și 2015, la nivelul Sucursalei CF București au existat demersuri legale, în vederea demarării lucrărilor de reparații, inclusiv supraînălțare la peronul 1 și refacere a peronului existent, dar din cauza lipsei resurselor financiare disponibile aceste investiții nu s-au mai efectuat.

Precizăm că, în anul 2016, la grupul sanitar al stației cf Titu s-au executat lucrările de reparații la tencuieli interioare, zugrăveli, vopsitorii, înlocuiri uși, placare cu faianță și gresie, înlocuire instalații interioare de apă și canalizare, precum și a obiectelor sanitare.

Menționăm că Sucursala Regională de Căi Ferate București, prin personalul de specialitate competent, va efectua un studiu privind remedierea aspectelor care au condus la situația actuală din stația cf Titu, pe care îl va supune, ulterior, spre analiză conducerii CNCF CFR SA.

În ceea ce îl privește pe șeful stației CF Titu, dl Dinică Marius, în prezent acesta nu face obiectul unei cercetări disciplinare. Acest fapt nu exclude ca în cazul în care se vor constata abateri privind îndeplinirea atribuțiilor prevăzute în fișa postului, regulamente, ordine și instrucții specifice, dl. Dinică Marius să fie cercetat disciplinar, situație în care se vor respecta prevederile Codului Muncii, ale Statutului Disciplinar al lucrătorilor din transporturi și Regulamentului Intern al SRCF București.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,



MINISTRU

ALEXANDRU-RĂZVAN CUC

DOMNULUI DEPUTAT PREDĂ CEZAR-FLORIN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București  
Tel.: +4021-3196149  
cabinet.ministru@mt.ro  
www.mt.ro